



## RACING Premium

Lubricante Premium diseñado a partir de aceites altamente purificados y un sistema de aditivos dispersantes, libre de cenizas que proporciona una insuperable protección contra los depósitos la corrosión y el desgaste ofreciendo un motor más limpio.

Diseñado para motores náuticos fuera de borda 2 tiempos que usan un sistema de enfriamiento por agua.

Boat 2T ha sido desarrollado para ser el lubricante perfecto para los motores marinos a gasolina de dos tiempos ya que tiene un desempeño superior ideal para mezclas 50:1.

También para su uso en motores de dos tiempos de servicio ligero, refrigerados por aire, que se utilizan en guadañadora, sierras de cadena, sopladores de hojas y cortadoras de césped motorizadas.

### Propiedades y Beneficios:

- Excepcional protección antidesgaste
- Buena estabilidad térmica y contra la oxidación y control de depósitos
- Alta miscibilidad del lubricante con el combustible.

### Recomendaciones

- Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Verifique que el nivel de aceite esté entre los límites recomendados.
- No mezcle aceite usado y aceite nuevo.
- Verifique la autenticidad del lubricante y exija que el envase este sellado al momento de comprarlo.
- Cambie el filtro de aire y filtro de aceite con cada cambio de aceite.
- consumir preferiblemente antes de 5 años desde la fecha de fabricación.

# Ficha Técnica

## BOAT 2T API-TC SEMI-SYNTHETIC

### Especificaciones de Calidad:

Supera los niveles de servicio JASO FB / API TC Lubricante formulado bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana ICONTEC - NTC 2218.

API | TC

CATEGORÍA | JASO FB

TIPO DE BASE | GRUPO II

TIPO DE COMBUSTIBLE | GASOLINA

### Aplicaciones

En motores fuera de borda refrigerados por agua de 2 tiempos de alto rendimiento modernos o antiguos. También para motores fabricados por Johnson, Mercury, OMC, Evinrude, Mariner, Force, Mercruiser, Yamaha, Suzuki, Nissan y Tohatsu o cuando se recomiendan aceites NMMA TC-W, TC-WII o TC-W3.

### Características

Propiedad	Método	Valor típico
Viscosidad a 100°C, cSt.	D445	8.7
Viscosidad a 40°C, CCS.	D445	60
Índice de Viscosidad	D2270	110
Gravedad específica a 15.6 °C, g/ml	D1298	0.880
Punto de Fluidez °C	D97	-24
Punto de Inflamación °C	D93	110
Cenizas, sulfatadas, % masa	D874	0.06

### Presentaciones



Bolsa 200 ml



Tarro 1 L



Garrafa 5 Gal



Mini-tambor 15 Gal



Tambor 55 Gal

Desempeño garantizado  
por CAMAR OIL S.A.S

