

TRUKS Premium

Es un lubricante semisintético de última generación elaborado con aceites parafínicos refinados y una tecnología moderna de aditivos perfectamente balanceados que permite un desempeño superior, diseñado para motores diésel de servicio pesado, cumpliendo con exigentes normativas de emisiones y operación severa.

Responde a las necesidades únicas de los más recientes motores y mejora la vida de los dispositivos de posttratamiento de gases de escape.

Este producto tiene las siguientes aprobaciones OEM:

Caterpillar® CAT ECF-3
 Renault® VI RLD-3, VI RLD-4
 Mercedes-Benz MB228.31
 Ford® Specification WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1
 Volvo® VDS-4, VDS-4.5
 Cummins® CES 20081, CES 20086
 Detroit™ DDC 93K218, DDC 93K222
 Mack® E0-0 Premium Plus, E0S-4.5
 MAN 3275, MAN 3575; MTU 2.1; DEUTZ DQC III-10LA.

Propiedades y Beneficios:

Cumplimiento de normativas modernas: Formulado bajo especificación API CK-4, apto para motores con sistemas de control de emisiones y compatible con categorías anteriores (CI-4, CJ-4).

Protección avanzada contra el desgaste:

La viscosidad 15W-40 ofrece excelente desempeño en arranque en frío y en operación a altas temperaturas.

Estabilidad térmica y resistencia a la oxidación:

Mantiene sus propiedades incluso bajo ciclos prolongados y altas temperaturas de operación.

Mayor limpieza interna: Aditivos detergentes/ dispersantes mantienen pistones, válvulas y anillos libres de hollín, lodos y depósitos.

Ficha Técnica

SAE 15W-40 CK-4 MULTIGRADO

Especificaciones de Calidad:

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, ACEA E9-12 y E7-12
 Lubricante formulado bajo las especificaciones de la Norma Técnica Colombiana ICONTEC - NTC 1295.

SAE | 15W-40

API | CK-4 y ANTERIORES

ACEA | E9-12 y E7-12

TIPO GRADO | MULTIGRADO

TIPO DE BASE | GRUPO II

TIPO DE COMBUSTIBLE | DIESEL

Pruebas de Funcionamiento

CAT C13 Deposits

Cat 1N

Mack T11

Mack T12

Cummins ISB

Cummins ISM

Roller Follower Wear

Mack/Volvo T13

CAT C13 Aeration

La prueba Mack /Volvo T13 mide la probabilidad de un aceite a descomponerse a altas temperaturas de operación que se dan en los motores modernos.

La prueba CAT C13 Aeration permite garantizar que el aceite no forme burbujas de aire, lo cual va en detrimento de la protección del motor.

Aplicaciones Recomendadas:

Motores diésel modernos con sistemas de posttratamiento de gases (DPF, SCR, EGR y catalizadores).

Aplicaciones donde se busque reducción de emisiones contaminantes y cumplimiento de normativas ambientales más estrictas.

Recomendado para: tractomulas, buses, camiones, equipo fuera de carretera, equipo agrícola, de minería y de construcción.

Presentaciones



Cuarto 946 ml



Galón 3.80 L



Balde 5 Gal



Garrafa 5 Gal



Mini-tambor 15 Gal



Tambor 55 Gal

Recomendaciones

- Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Verifique que el nivel de aceite esté entre los límites recomendados.
- No mezcle aceite usado y aceite nuevo.
- Verifique la autenticidad del lubricante y exija que el envase este sellado al momento de comprarlo.
- Cambie el filtro de aire y filtro de aceite con cada cambio de aceite.
- Consumir preferiblemente antes de 5 años desde la fecha de fabricación.

Características SAE 15W- 40 CK4

Propiedad	Método	Valor típico
CCS, cP a -20°C	D5293	5158
MRV, cP a -25°C	D4684	19100
Viscosidad a 100°C, cSt.	D445	15.41
Viscosidad a 40°C, CCS.	D5293	116.1
Índice de Viscosidad	D2270	135
Gravedad API a 60°F	D1298	29.9
Densidad (15.5°C), g/cm	D1298	0,8728
Punto de Fluidez °C	D97	-30
Punto de Inflamación °C	D92	230
TBN, mg KOH/g	D2896	10
Volatilidad NOACK	D5800B	12

Seguridad Personal y Ambiental

No arroje aceite al subsuelo o fuentes de agua. Consulte la legislación de su ciudad para saber dónde y cómo disponer el aceite usado.

Evite el contacto de la piel con aceite usado.

Mantenga el producto fuera del alcance de los niños.

**Desempeño garantizado
por CAMAR OIL S.A.S**

